



21 Luglio 2019 Regolamento

1. Organizzatore:

A.S.D. Vespa Club Aviano Via Venezia, 9 – 33080 ZOPPOLA (PN)
Massimo 366 8010215 - Alberto 338 3528173
www.vespaclubaviano.it mail: info@vespaclubaviano.it

2. Iscrizioni e quote iscrizioni:

Le iscrizioni si possono effettuare scaricando il modulo dal sito internet www.vespaclubaviano.it sulla pagina dedicata all'evento e inviandolo mezzo mail all'indirizzo: info@vespaclubaviano.it.

Iscrizione conducente € 50 a conducente

L'iscrizione comprende:

- Fascia Evento ● Rinfreschi e spuntini ● Pranzo ● Medaglia Evento

Accompagnatore € 40 a persona

L'iscrizione comprende:

- Rinfreschi e spuntini ● Pranzo

Il pagamento si effettua con bonifico a:

- Intestato a Vespa Club Aviano c/o: BCC Filiale di Aviano

- IBAN: IT 37 I 08356 64770 000000020990

- Causale "Iscrizione 100 km 2019 + Nome Squadra".

Sono ammessi un **massimo di 30** squadre/gruppi formati da 3 concorrenti .

L'organizzatore è l'unico responsabile dell'accettazione dei concorrenti.

Le iscrizioni apriranno il giorno 31 Maggio 2019 e chiuderanno tassativamente il 30 giugno 2019 alle ore 24.00.

3. Descrizione:

La 100 Km. di Aviano è una manifestazione turistica a squadre a basso contenuto agonistico e consiste in una marcia di precisione lungo un percorso indicato da un road-book, con tutte le indicazioni per la navigazione, con prove di abilità che chiameremo controlli orari C.O. e controlli timbro orario (C.T.O.). La medie orarie dei tracciati sono inferiori ai 35 Km/h.

Il percorso è aperto alla circolazione stradale, pertanto i partecipanti dovranno rispettare le regole del codice della strada.

La manifestazione sarà composta da:

n. 6 C.O. di cui **1 in località segreta** su tratto di strada segnato sul road book;

n. 3 C.T.O.

Inoltre potranno esserci dei controlli timbro segreti (C.T.S.), inseriti nel tratto di strada da percorrere, segnalati da cartelli e da personale addetto riconoscibile (ma non segnalati nel road-book).

La squadra dovrà seguire il percorso indicato dal **Road-Book** della manifestazione, **non esistono** altri percorsi alternativi, qualora la squadra non percorra il giusto verso del tracciato o vada al di fuori di esso, potrà incorrere in penalità.

La manifestazione si terrà con ogni condizione di tempo, ma a discrezione del Direttore di gara, in situazioni avverse, potrà avere un percorso ridotto.

Partenza dalla Piazza Duomo di Aviano, le squadre partiranno ogni 2 minuti, con percorso di circa 100 km.

La partenza della prima squadra sarà data alle ore 9.00 e la manifestazione si concluderà alle ore 15.30 circa in località Piancavallo.

4. Partecipanti e mezzi:

I partecipanti dovranno essere iscritti all'ASI con tessera di tipo B.

I mezzi dovranno essere in ordine e in regola con il vigente codice della strada.

E' obbligatorio l'uso del casco omologato e avere un abbigliamento consono alla manifestazione, tenendo presente il percorso montano.

La squadra può essere formata da qualsiasi modello di Vespa.

5. Briefing:

L'organizzazione effettuerà un briefing prima della partenza per comunicare note utili alla sicurezza ed allo svolgimento della manifestazione. E' obbligatorio la partecipazione di almeno un concorrente per squadra.

6. Cronometri e Strumenti

Sono ammessi qualsiasi tipo di cronometro analogici o digitali (**ad esclusione di quelli sonori**).

Sono invece vietati strumenti quali mediometri, tripmaster, app su Telefoni o altri apparecchi professionali visto il tipo di gara amatoriale a basso contenuto agonistico.

Sono inoltre vietati gli strumenti con ricezione GPS (applicazioni su telefoni con programmi di rilevazione medie orarie o km percorsi, strumenti con tecnologia bluetooth, wi-fi, ecc..). **Si raccomanda il senso di lealtà e sportività dei concorrenti.**

7. Controllo timbro segreti(C.T.S.) e Controllo Timbro Orario (C.T.O.):

- **C.T.S.** lungo il percorso potranno esserci dei Controlli Timbri Segreti segnalati da un cartello e da personale apposito per verificare l'effettivo transito di tutta la squadra squadra.
- **C.T.O.** – Si intende un punto di passaggio obbligato lungo il percorso dove l'intera squadra dovrà presentarsi ad un tempo imposto indicato sulla tabella di marcia. Tutta squadra avrà a disposizione **1 minuto** per passare o timbrare il controllo, ad ogni minuto di anticipo o ritardo verrà penalizzato da regolamento vigente.

8. Controllo orario (C.O.):

Il controllo orario viene preso al passaggio del mezzo sulle fotocellule che farà registrare il tempo.

I tempi, saranno rilevati dai cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi.

Ci potranno essere più C.O. concatenati.

Per i C.O. l'unità di tempo è il centesimo di secondo, la differenza in anticipo o in ritardo rispetto al tempo previsto di passaggio comporterà penalità.

Prima e dopo il C.O. ci sarà un tratto No-Stop segnalato da un cartello d'inizio.

In caso di ritardo al proprio CO **superiore al minuto**, la squadra o il singolo concorrente **non dovrà effettuare la prova** ma proseguire, per non danneggiare la squadra successiva in orario, verranno successivamente assegnate le penalità dai cronometristi, secondo il regolamento.

Dopo un minuto dal passaggio teorico dell'ultima squadra verrà tolto il CO interessato.

Queste prove **NON possono** essere effettuate con il passeggero.

9. Controllo Orario Segreto (C.O.S.):

Il controllo orario segreto C.O.S. sarà preso in un tratto di strada segnalato nel road-book dove vige per tutto il tratto la regola **NO-STOP**. L'inizio del tratto sarà comunque segnalato da un cartello e da personale addetto. La squadra dovrà, **in base ai Km e alla media imposta Km/h** di quel settore, calcolare il tempo di passaggio **media oraria** per percorrere tutto il settore. In questo tratto il cronometrista rileverà manualmente il tempo di passaggio (unità di tempo è il secondo.) ed il punto in cui sarà preso potrebbe essere non visibile. Il tempo sarà preso sul primo componente della squadra che passa e tutti gli altri componenti della squadra dovranno passare in una finestra di 30 secondi per non prendere eventuali e ulteriori penalità. Le penalità saranno relative al passaggio in anticipo del primo concorrente al tempo ufficiale e in ritardo dell'ultimo concorrente dopo i 30 secondi di finestra.

Il C.O.S. è un controllo a sè, che non modifica il tempo di percorrenza del settore dov'è inserito, ne cambia i controlli successivi.

10. Ritiro o imprevisti

E' d'obbligo a tutti i concorrenti comunicare il ritiro o qualsiasi imprevisto alla Direzione gara a mezzo telefonico (numeri sul road-book), ai Commissari di percorso o avvisando altri concorrenti.

11. Penalità:

Ogni centesimo di differenza di anticipo o ritardo ai C.O.	punti	1	a concorrente
Ogni secondo di anticipo o ritardo al C.O.S.	punti	10	a concorrente
Ogni minuto di anticipo o ritardo al C.T.O.	punti	50	a tutta la squadra
Piede a terra, entrare a piedi, uscire da eventuale o tagliare dei tratti ai CO COS CTO, abbattimento birilli o ostacoli nel tratto No-Stop	punti	50	per infrazione
Arresto motore	punti	80	a concorrente
Fuori Percorso/Road-Book, non transito/salto dei C.O. - C.T.O. - C.T.S.	punti	300	a concorrente
Perdita tabella marcia o mancanza della fascia evento nello scudo	punti	100	a concorrente
Comportamento non sportivo, uso GPS e strumentazione non conforme (art. 6), blocco intenzionale nei tratti no-stop, comportamento pericoloso per se stessi o per gli altri rilevato dai commissari			SQUALIFICA SQUADRA

- Si ricorda che il tratto **NO STOP** è vietato; fare inversione, arresto del veicolo, uscire dal percorso anche con una sola ruota, mettere il piede o i piedi a terra.
- Alla Partenza, Arrivo, ai C.O., ai C.T.O. e ai C.T.S. devono essere presenti/passare tutti i membri della squadra con i loro mezzi per non incorrere in penalità secondo il regolamento vigente.

12. Classifiche:

Verrà redatta un'unica classifica assoluta in base alla minore penalità totalizzata.

In caso di parità dopo la somma delle penalità verrà preso come discriminante il controllo orario segreto.

Eventuale permanenza della parità, verrà preso il C.O. 1 poi il C.O. 2 e così via.

13. Premiazioni:

Saranno premiate le prime 3 squadre della classifica finale.

Medaglia ricordo a tutti i concorrenti .

Potranno inoltre essere dati premi a squadre o concorrenti per altri fattori (da definire).

La classifica del campionato Julio Tridentino verrà redatta successivamente dal Vespa Club Italia sezione Sport.

14. Reclami

I reclami saranno discussi e giudicati dal Direttore di manifestazione con il capo squadra reclamante, che dovrà presentarsi in direzione gara non oltre 10 minuti dall'esposizione della classifica. Non saranno presi in considerazione reclami oltre l'orario previsto.

15. Declino di responsabilità:

Dato il valore turistico ed amatoriale della manifestazione, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità, sollevando gli organizzatori, gli enti proprietari, i gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza della manifestazione, da ogni e qualsiasi responsabilità per inconvenienti o danni o incidenti di qualunque natura che derivassero a loro o a terzi o a cose di terzi.

Il concorrente autorizza l'organizzazione ad utilizzare immagini e filmati che lo ritraggono, per qualsiasi fine la stessa ritenga e a titolo gratuito.



Il Direttore della Manifestazione
Massimo Amati